

Spécifications J/111

Coque et Pont

- Construction sandwich utilisant des tissus unis et multi directionnels balsa basse densité, résine vinylester et procédé d'infusion breveté « SCRIMP » permettant une garantie contre l'osmose de 10 ans et une garantie commerciale de 5 ans
- Coque de couleur blanche avec bande de flottaison en gelcoat intégré
- Capot de descente coulissant moulée
- Cale pied moulé avec le pont (taille réglementaire RSO)
- Cloison principale en composite avec stratification en avant et arrière de la coque et du pont (ouverture simple pour pointe avant)
- Varangues de quille longitudinales et latérales
- Etambrai de mât moulé avec pied de mât une pièce autobloquant en aluminium
- Quille racing haute technicité (voile acier et bulbe plomb) Tête de quille encastrée dans la coque

Mécanique et direction

- Moteur diesel Yanmar 3YM20 / 3 cylindres 21 CH
- Panneau de contrôle moteur Yanmar digital monté en retrait dans le pont à proximité du poste de barre avec panneau de protection en plexiglas
- Hélice repliable 16 pouces
- Safran composite monté sur palier basse friction auto-alignant
- Barre à roue Edson en inox gainée intégrée dans une fosse moulée avec le pont
- Système de direction Edson
- Barre franche de secours custom

Equipement de pont

- Winchs primaries 46:1 STA self tailing
- Winchs de roof 40:1 STA self tailing
- 2 manivelles de winch aluminium 25cm
- 2 ranges-manivelle

- Palan de grand voile Harken à 2 vitesses (palan primaire 6:1 / palan fin 24:1 avec réglage bâbord / tribord)
- Chariot de grand voile avec palan 4:1 réglage bâbord / tribord
- Chariot de foc avec palan 4:1
- Accastillage de rentreur de foc (bâbord et tribord)
- Système de cunningham
- Poulies de spi et amure Harken 57 mm
- Retour de manœuvre du bout dehors au cockpit par intérieur
- Poulies de pied de mât et boîtes à réas Harken
- Bloqueurs Spinlock XTS pour drisses et amure
- Enrouleur de foc à profil aérodynamique avec bout de manœuvre revenant à bâbord du roof
- Collerette d'étambrai en aluminium avec axes de fixation pour poulies de pied de mât
- Mains courantes de roof en inox (bâbord et tribord)
- Chandeliers renforcés
- Filières doubles aux normes RSO
- Balcon avant et double balcons arrières custom
- 4 taquets d'amarrage
- Cadènes repliables pour poulies de spi
- 2 panneaux ouvrants sur côté cockpit
- Panneau de pont ouvrant dans pointe avant
- Porte de roof en plexi avec ouverture intérieur / extérieur
- Pompe de cale manuelle utilisable du cockpit
- 3 poches à bouts
- Cadènes de haubans custom en inox

Installation électrique et sanitaire

- Réservoir de gazoil 60L
- WC Ratiran avec réservoir d'eaux usées 45L
- Réservoir d'eau 100L
- Pompe à pied pour eau douce dans compartiment toilettes avant et cuisine
- Batterie AGM 90Ah
- Coupe batteries trois positions
- Panneau électrique à disjoncteurs
- Feux de navigation à leds
- 6 spots liseuses
- Pompe de cale électrique avec fonction automatique

Mât et gréement

- Mât carbone à deux étages de barres de flèches aluminium / Montage des ancrages de haubans flush / 1 réa de GV et 2 de spi et foc
- Bôme aluminium laquée noire
- Gréement dormant rod (comprenant latéral / étai / pataras)
- Bout dehors carbone avec montage flush et capot de protection au port
- Gréement courant haute qualité
- Centrale hydraulique pour réglage du pataras monté en face avant de la colonne de barre
- Hale bas rigide

Aménagement intérieur

- Cloisons blanches avec fargue en bois vernis
- Carénage moteur composite avec isolation
- Couchage 2,10m avec rangement au dessous dans chaque cabine arrière
- Cloison principale avec porte ouvrante
- Assises carré 1,95m avec dossiers formant rangements et équipets
- Grande table à cartes
- Cuisine en L avec évier, robinet et pompe à pied, glacière et grand placards
- Compartiment toilettes avec évier et larges rangements
- Soute à voile dans pointe avant
- Différents choix de tissus pour coussins

Options

- Pont bicolore
- Fine bande de décoration sous livet
- Batterie supplémentaire 90Ah
- Hublots ouvrant dans face arrière roof
- Capote de roof amovible
- Couchettes de mer dans carré
- Meubles bibliothèque dans le carré
- Porte de coupée dans filières
- Coffre arrière amovible
- Finition mât et bôme laqué blanc
- Chargeur de batterie
- Groupe froid pour glacière (nécessite option deuxième batterie)
- Eau chaude et froide sous pression (douche de cockpit)

Pack confort extérieur :

Coussins de cockpit / Mousse de filières pour barreur / Taud de grand voile avec logo J 111 tissus Sunbrella assortis

Pack finition intérieur :

Vaigrage latté bois dans carré / Table de carré avec abattants sur charnières / housse de table en tissu Sunbrella

Caractéristiques

Longueur coque :11,00m
Longueur flottaison.....9,97m
Bau maximum.....3,28m
Tirant d'eau.....2,13m
Déplacement3,900kg
Surface de voilure 61 m²
Surface de Spi 130m²
Catégorie CE demandée.....A

J BOATS se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration
Déc 10 2009